



Sehr geehrter Dame, sehr geehrter Herr,

mein Interesse gilt neuen Projekten im Bereich Softwareentwicklung für Embedded Automotive Systeme.

Der Fokus meiner Tätigkeit liegt im Zusammenspiel der vernetzten Steuergeräte im Fahrzeugverbund. Dazu gehören neben verschiedenen Feldbussen und Protokollen ebenso die Visualisierung und Applikationslogik. Die Anwendung gängiger Normen zur Qualitätssicherung wie ISO 9001, CMMI, SPICE sind integrativer Bestandteil meines Verständnisses des Entwicklungsprozesses.

Sie finden in mir einen kompetenten Partner mit langjähriger Projekterfahrung im Industriebereich. Dazu gehören unter anderem Projekte für Valeo, Bosch und Alcatel, die zur vollsten Zufriedenheit der Endkunden umgesetzt wurden. Ein vertrauensvoller und produktiver Umgang mit Endkunden wie Daimler, VW und Bentley ist für mich gelebte Praxis.

Eine langfristige Zusammenarbeit ist in meinem Interesse. Meine Kernkompetenzen sind die Analyse, die Architektur und das Design von Softwaresystemen. Die termintreue und kosteneffektive Umsetzung eines Projekts ist selbstverständlich.

Mit freundlichen Grüßen

Arnd Hekermans

Projekt Referenzen

Zeitraum	2010-2013
Titel	Entwicklung Fahrerassistenzsysteme
Branche	Automotive Bereich
Firma	Valeo
Endkunde	Daimler AG
Rolle	Architekt, Designer, Entwickler
Projekt	Park4You
Infrastruktur	Das System wird in den Baureihen BR222 und BR212 eingesetzt.
Tooling	SPICE, C, AutoSAR, RTE, OSEK, CANOe, Serena Dimensions, Doors, UML, Misra, QAC, Enterprise Architect, Flexray, CAN

Zeitraum	2007-2010
Titel	Entwicklung Kombiinstrumente
Branche	Automotive Bereich
Firma	BOSCH CM/IS
Endkunde	Daimler AG
Rolle	Architekt, Designer, Entwickler
Projekt	<p>Konzept, Architektur, Design und Umsetzung einer datenbasierten Menübeschreibungssprache. Das Ziel ist es den Zeitbedarf zur Umsetzung von Änderungen bzw. Erweiterungen zu minimieren. Mit dem erstellten System werden an mehreren Standorten weltweit die Kundenanforderungen umgesetzt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Konzeption, Architektur, Design und Implementierung des Systems als AutoSAR Komponente - Infrastruktur analysieren - Umsetzung der Kunden Lastenhefte - Toollandschaft definieren und umsetzen - Ressourcenmanagement <ul style="list-style-type: none"> o Prozesskette definieren o Windows Tool zur Verwaltung und Generierung von embedded Ressourcen
Infrastruktur	Das Projekt Daimler KIG1 steht vor dem SOP und wird in den neuen Modellen der Sportserie eingesetzt.
Tooling	SPICE, C, C++, AutoSAR, RTE, OSEK, CANOe, Clearcase, Doors, UML, Misra, QAC, MFC, Win32, Enterprise Architect, Rational Rose, Rational Test Realtime

Zeitraum	2006-2007
Titel	Entwicklung Kombiinstrumente
Branche	Automotive Bereich
Firma	BOSCH CM/IS
Endkunde	Volkswagen, Bentley
Rolle	Softwareentwickler
Projekte	<p>Analyse, Design, Entwicklung und Test von Applikationsmodulen Dazu gehört die Anzeige von Informationen von Steuergeräten im Fahrzeug und die Weiterentwicklung der Menüstruktur.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrerassistenzsysteme - Adaptive Cruise Control (ACC) - Lane departure warning (LDW) - Diagnose <p>Visualisierung eines Headupdisplay</p> <ul style="list-style-type: none"> - Graphische Simulation unter Windows - Ausgleich der Verzerrung durch die Windschutzscheibe
Infrastruktur	Die Softwareentwicklung erfolgt im Rahmen verschiedener MOPs und SOPs des jeweiligen Endkunden.
Tooling	C, C++, Ascet, CANOe, Clearcase, Doors, UML, Misra, QAC, Enterprise Architect, Rational Rose, MFC, DirectShow, Win32, BAP

Zeitraum	2003-2006
Titel	Entwicklung Bordrechner
Branche	ÖPNV
Firma	MGI
Endkunde	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Rolle	Architekt, Designer, Entwickler, Tester
Projekt	Analyse, Design, Entwicklung und Test von Systemsoftware. Weiterführung des Alcatel Projekts als Projektverantwortlicher.
Tooling	C++, Clearcase, Subversion, UML, Rational Rose, Doors, OOA, OOD, HTML

Zeitraum	1998-2003
Titel	Entwicklung Bordrechner
Branche	ÖPNV
Firma	Alcatel
Endkunde	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Rolle	Architekt, Designer, Entwickler, Tester
Projekt	Analyse, Design, Entwicklung und Test von Systemsoftware. Im Rahmen des Projekts wurde für den öffentlichen Personennahverkehr (Busse) der Bordrechner (OBU) entwickelt. Dazu gehört die Ansteuerung aller Busse (Seriell, CAN, TCP/IP) und die Ansteuerung der Anzeigen (Aussen/Innenanzeigen, Fahrerdisplay) und Fahrscheindrucker.
Infrastruktur	Der Bordrechner (OBU) wird in der BVG Fahrzeugflotte mit ca. 1500 Bussen eingesetzt.
Tooling	C++, Clearcase, UML, Rational Rose, Doors, OOA, OOD, HTML, TCP/IP, VDV

Zeitraum	1997-1998
Titel	Entwicklung Leitstandsoftware
Branche	Verkehrsleitsysteme
Firma	BOSCH Signalbau Huber
Rolle	Softwareentwickler
Projekt	Analyse, Design, Entwicklung und Test von Leitstellensoftware Das Projekt wurde für die Ansteuerung und Visualisierung der Autobahnbeschilderung umgesetzt.
Infrastruktur	Das Leitsystem findet auf der Autobahn A94 Anwendung
Tooling	C++, MFC, Windows, Clearcase, UML, Rational Rose

Zeitraum	1987-1997
Titel	Entwicklung
Branche	Forschung
Firma	Fraunhofer Gesellschaft, Institut für Produktionstechnik und Automatisierung (IPA)
Rolle	Softwareentwickler
Projekt	Projekte im Bereich Robotersteuerung, Visualisierung. <ul style="list-style-type: none">- Diplomarbeit über einen Manipulatorarm- Roboter im sicherheitsrelevanten Bereich eines Kernkraftwerks- Selbstnavigierende leitlinienlose Fahrzeuge
Tooling	C, C++, MFC, Windows, Rational Rose, OOA, OOD, SunOS, Unix, X11, Motif